

Inbjudan Bilorientering

Vårsnurren

Utgåva
1

2025-05-31

Ryds Motorklubb inbjuder till Vårsnurren, Tävlingen ingår även i Sydsvenska Bil-O serien, Sverigeserien och Öresundsmästerskapet. Tävlingen arrangeras i överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsreglemente, inbjudan och kommande PM.

Tävlingsledare:	Gert Bengtsson	070—637 04 02
Bankommitte:	Ingemar Hultberg	070 – 894 31 23
	Ingvar Håkansson	070 – 886 17 76
Teknisk chef:	Jonas Persson	070 – 593 90 45
Miljöchef:	Inge Nilsson	070 – 378 47 86
Ekonomi	Per- Axel Persson	070 – 592 84 20
Bankkontrollant:	Bengt Gunnarsson	070-571 92 11

Domare:	Torsten Cordes	070 - 363 95 11
Säkerhetschef	Yvonne Svensson	070—233 22 01
Samlingsplats:	Ryds Motorklubb:s klubblokal, Tröjemåla G;a skola (Karta i PM 1)	

Tidsschema: Tidsschema nedan preliminärt. Exakta tider kommer i PM 1.

Bana	Prova På	Enkel Kort	Kort	Lång
Typ:	B Onumrerat	B Onumrerat	B Onumrerat	B Onumrerat
Vägar:	Bra vägar/några lite sämre partier	Bra vägar/några lite sämre partier	Bra vägar/några lite sämre partier	Bra vägar/några lite sämre partier
Ljuförhållanden:	Dagsljus	Dagsljus	Dagsljus	Dagsljus
Längd transport:	Ca 25 km	Ca 25 km	Ca 25 km	Ca 15 km
Längd O-sträckor:	Ca 25 km	Ca 47 km	Ca 47 km	Ca 70 km
Antal O-sträckor:	2	5	5	6
Kartor:	1:10000-1:20000	1:1000 – 1:50000	1:1000 – 1:50000	1:1000 – 1:50000
Exata Kartskalor:	Meddelas i PM1	Meddelas i PM1	Meddelas i PM1	Meddelas i PM1
Körorder:	Enl. BIL-O 18.6.4 och BIL-O 18.6.4.1	Enl. BIL-O 18.6.4 och BIL-O 18.6.4.1	Enl. BIL-O 18.6.4 och BIL-O 18.6.4.1	Enl. BIL-O 18.6.4 och BIL-O 18.6.4.1
Körorder: För <u>Prova På och Enkel Kort</u> . Se exempel nedan.	Enkel För <u>nybörjare</u> Undrar Ni något Ring gärna 070-894 31 23	Förenklad: För dom som har Åkt <u>få</u> tävlingar. Undrar Ni något Ring gärna 070-894 31 23		
Tidtagning:	Sportident	Sportident	Sportident	Sportident
Besiktning:	13.00-13.20	15.00-15.30	14.30-15.00	14.00-14.30
Anmälan:	13.00-13.20	15.00-15.30	14.30-15.00	14.00-14.30
Tävlingsmöte:	Gm.gång 13.30	15.45	15.15	14.45
1:a Start	14,00	16,00	15,30	15,00
Startavgift:	Licensavg 150 Sek	350 Sek	350 Sek	500 Sek
Respittid:	180 min	180 min	180 min	180 min

Kontroller:	TK, PK, OK, IK BPK ock SPK kan förekomma Ej genomkörbar IK kan förekomma
Kartor:	1:1000 – 1:50000 (Preciseras i PM 1)
Licenser:	Giltig licens krävs enligt Bil-O 1.1 (Prova på Licens)
Utrustning:	2 varningstrianglar, 2 varningsvästar och första förband
Anmälan:	Senast Måndag 26 Maj 21.00 på http://www.bil-o.se/

Startlista och PM:	Hämtas ut av resp ekipage på webben. http://www.bil-o.se/
GDPR:	I och med er anmälan till Tröjemålasnuren godkänner ni att ert namn läggs ut på start/resultatlistor på Internet.
Upplysningar:	Ingemar Hultberg ingemar.hultberg@telia.com +46 70-894 31 23 Ingvar Håkansson ingvar@rallyflatout.com +46 70-886 17 76
Avlysning:	Tävlingsledaren förbehåller sig rätten att i samråd med domar- ordföranden avlysa tävlingen vid force majeure eller annan av domarordföranden godkänd anledning.
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet, arrangör (Ryds Mk) eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.
Boende:	http://www.urshulthotell.com/ http://www.norrarydbb.se/
Tankning:	Två bensinmackar finns i Ryd ca 2 km från samlingsplatsen, endast kort-betalning
Servering:	Enklare självservering med kaffe, korv och smörgås finns i samlingslokalen (kontant betalning el swish.). I Ryd finns även matservering/pizzeria.
Webb:	http://www.bil-o.se/

Välkommen med din anmälan
Ryds Motorklubb
www.rydsmk.com

Körorder för bana Prova På och Enkel Kort kommer att köras enligt nya tillägget i reglementet för BIL-O, 18.6.4.1 (se bild nedan) Detta används för att göra det lite enklare att veta vad åt man ska köra och slippa svåra angivelser för de som inte tävlat tidigare eller som tycker att det är svårt med angivelser.

Utklipp från reglementet för Bilorientering.

BIL-O 18.6.4.1 Hästskor, Cirklar och trekant.

Hästskor och cirklar kan användas för att beskriva hur de tävlande ska köra, dessa ska ha en punkt i mitten som anger att det är dit man ska köra, (angivelse), till en cirkel ska man köra närmaste väg enligt kartan och till en hästsko kör man så att man kommer in till angivelsen via öppningen i hästskon.

För en OK anges tecknet $\triangle$ med en punkt i mitten som platsen för OK:n, tex en bäck eller gräns mm, i stället för en cirkel eller hästsko.

I vilken ordning angivelserna ska köras anges i den högra kolumnen i körordern med numrering eller bokstäver, se exempel nedan:

